

プロアイズ走行会 参加規定

PRO-IZ

当社運営のサーキット走行会に参加される際には、必ず事前に本規定を熟読しご理解して下さい。

車両規定

- 確実に点検・整備された車両で走行すること ※オイル漏れや滲みが有る車両は走行をお断りいたします
- 3点式(オープンカーは4点式以上を推奨)以上のシートベルト装着車両で、走行中は必ず着用する事
- オープン・グラストップ・Tバールーフ等のルーフ強度がない車両はロールバーを装着することが望ましい
※ロールバーが装着されていない場合は必ずルーフを完全に閉じて走行する事
- 車両の前後に牽引フック装着をする事が望ましい ※牽引フックは直ぐに装着出来る様、必ず車内に携帯する事
- 走行音量が各サーキットの音量規制値を超える車両は走行出来ません

服装

- ヘルメット(耳まで隠れるもの)を着用すること。半キャップ不可 ※オープンカーはフルフェイスを必ず着用
- グローブ(指先が露出ししないもの)を着用すること。軍手は不可
- レーシングスーツ又は長袖・長ズボンを着用すること。
- レーシングシューズ又は運転に適した運動靴等を着用すること。

シグナルフラッグ (各ポストで提示)

-  黄 . . . 前方に危険がある。危険箇所を通過するまでは、スピードを緩めて走行し、追い越し禁止
-  赤 . . . 重大な危険が発生した為に一時走行中断。徐行をしてピットIN。ピットロードにて待機する。
-  黒 . . . 特定の車両に対して提示され、提示された車両はピットINし、スタッフの指示に従うこと。
-  緑 . . . 先にでた合図の解除。走行やレースのスタート。
-  . . . 走行終了。ハザードを点灯し走行ペースを落としてピットIN。パドックへとお戻り下さい。
-  . . . 車両トラブルの際に特定の車両に対して提示される。提示された車両はピットIN。

※コースを汚す可能性が有るオイル漏れや重大なトラブルの際には、早急にコースサイドに停車して下さい

コースインランプ



青ランプ/コースイン可能



赤ランプ/コースイン不可

- サーキット内では自賠償保険や任意保険は一切利用出来ません。万一の際の修理費等は各自の負担となります。
- ルールやマナーを守り、他の走行車両に迷惑を掛けない様に注意を払い、トラブルを起こさないこと。
- 当社スタッフやサーキット関係者の指示に必ず従うこと。
- 走行中は必ず運転席側の窓は完全に閉めること。
- ドリフト走行の禁止。 ※ドリフトクラスがある場合は可
- 同乗走行の禁止。(インストラクター同乗走行及び特例を除く) ※本庄サーキットに限り同乗を許可する場合も有

以上の走行規定を厳守して頂けない場合は、走行途中でも中断し以後の走行をお断りする場合があります